

COMFORDRIVER

Desenvolvimento de estruturas têxteis para maximização do conforto no interior no habitáculo de um camião

16/SI/2016 - I&DT Empresarial (Projetos Individuais)

Projeto: 24059



Cofinanciado por:



Linhas de I&D

Proposta da Borgstena de ajuste das linhas I&D face às necessidades atuais:

Banco

- Relevância na melhoria da permeabilidade ao ar
- Melhoria da resistência à abrasão associada a sensação de toque

Cortinas

- Conforto térmico
- Melhoria propriedades blackout da cortina

Cama

- Relevância na melhoria da permeabilidade ao ar
- Melhoria da sensação de toque

Todos os desenvolvimentos do projeto deverão ter em consideração a **sustentabilidade**.

Resultados obtidos:

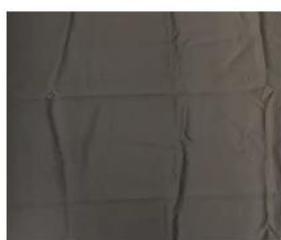
Desenvolvimento de protótipos

Foram concluídos os ensaios de caracterização das provas de conceito finais desenvolvidas resultados das diferentes combinações de estruturas e/ou fibras naturais e regeneradas para a maximização do conforto, e posteriormente desenvolvidos protótipos para estas tipologias de produtos. Ao nível das cortinas de camião foram desenvolvidos protótipos a uma escala piloto e posteriormente, avaliado o seu desempenho térmico em ambiente de câmara climática para condições de aquecimento, arrefecimento e de simulação de exposição solar

Protótipos cortinas:



a) Cortina A



b) Cortina B



c) δ



d) W



e) Z



f) X



g) α



h) β

Protótipo capas assento:



Protótipo capas de camas:



Divulgação e disseminação de resultados

Esta tarefa teve como objetivo a comunicação, disseminação e demonstração de resultados de I&DT do projeto COMFORDRIVER, de extrema importância para evidenciar a posição de vanguarda em que a Borgstena se posicionará ao nível da oferta de soluções altamente diferenciadas integradas no conforto termofisiológico, ergonómico e sensorial. Neste contexto, o COMFORDRIVER, ao longo de todo o seu período de execução foi devidamente disseminado em conferências e feiras, previamente apresentadas nos relatórios de progresso anteriores. No período de reporte a que este relatório diz respeito, foi efetuada a disseminação do projeto na feira internacional MODTISSIMO 54.0, durante dois dias, no Edifício da Alfândega do Porto enquadrado na área iTechStyle Showcase® – Textile Innovation and Business Platform (2 e 3 de outubro) com demonstradores representativos das soluções desenvolvidas no âmbito do projeto para capas de assento e de colchão e um poster referente ao projeto



CONCLUSÃO

Foram desenvolvidos e realizados os testes e ensaios referentes aos protótipos com conforto melhorado de cortinas, capas de colchão e assento e avaliados em termos de desempenho com recurso via manequim térmico, presente nas instalações do CeNTI.

Relativamente às restantes atividades e tarefas contempladas no âmbito do COMFORDRIVER, tal como previamente referido não foram verificados quaisquer desvios.

É possível concluir que o COMFORDRIVER permitiu à BGP o desenvolvimento de múltiplas estruturas têxteis melhoradas em termos de conforto termofisiológico, pela utilização de fibras naturais e regeneradas e diferentes geometrias, com aplicação nas três tipologias chave presentes no interior do camião: Capa de assento; capa de colchão e cortinas. Permitiu, ainda, a I&D e a aquisição de conhecimento sobre as novas tecnologias utilizadas na área das formulações para revestimentos e respetivas técnicas de aplicação, para melhoria da reflexão solar em substratos têxteis com diferentes cores, que a Borgstena irá no futuro explorar via spray WEKO como alternativa à funcionalização têxtil para melhoria das propriedades refletoras. Concluiu-se também, que o projeto COMFORDRIVER permitiu à Borgstena o cumprimento dos seus objetivos estratégicos que vão de encontro à estratégia de crescimento da empresa e os pontos fortes e oportunidades de mercado identificadas, uma vez que permitiu reforçar a investigação e desenvolvimento de novos produtos diferenciados, através da melhoria das propriedades de conforto de estruturas têxteis com aplicação no interior do habitáculo de um camião.